

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
Národní orgán pro koordinaci

GIS OUTDOOR Ústeckého kraje - Digitální technické mapy

8. října 2019, Litoměřice



1. Potřeby a přínosy DTM (MMR, Ing. David Valíček, MBA)
2. Legislativa pro DTM a DMVS (ČÚZK, Ing. Karel Štencel)
3. Architektura řešení (IPR Praha, Mgr. Jiří Čtyroký, PhD.)
4. Výměnný formát TM (GEOREAL, Ing. Karel Vondráček)
5. Financování DTM a DMVS a další postup (MMR, Ing. Valíček)
6. Dotační výzva na tvorbu DTM (MPO, Mgr. Petr Filipi)
7. Zkušenosti s budováním DTM v Plzeňském kraji (Ing. Procházka)
8. Návaznosti s DSŘ (ICT Unie, Mgr. Zdeněk Zajíček)
9. DTM optikou APG (APG, Ing. Jiří Bradáč, MBA)
10. Diskuse



Potřeby a přínosy DTM

Ing. David Valíček
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR



Co je DTM v připravovaném pojetí

Veškerá dopravní a technická infrastruktura

- Objekty a stavby DI a TI na povrchu (povrchová situace)
- Objekty sítí DI a TI podzemní
- Abstraktní objekty (např. ochranná pásma, oblasti působnosti správců TI)

Všichni poskytovatele

- Veřejnoprávní
- Soukromoprávní

Údaje

- Identifikační
- Popisné – kvalitativní a provozní parametry objektů, vlastníci, správci a provozovatelé
- Geografické o prostorovém umístění objektů a průběhu sítí



DTM a DMVS

Digitální technická mapa (DTM) – podzemní síť

Digitální technická mapa (DTM) – povrchová situace

+ Katastrální mapa

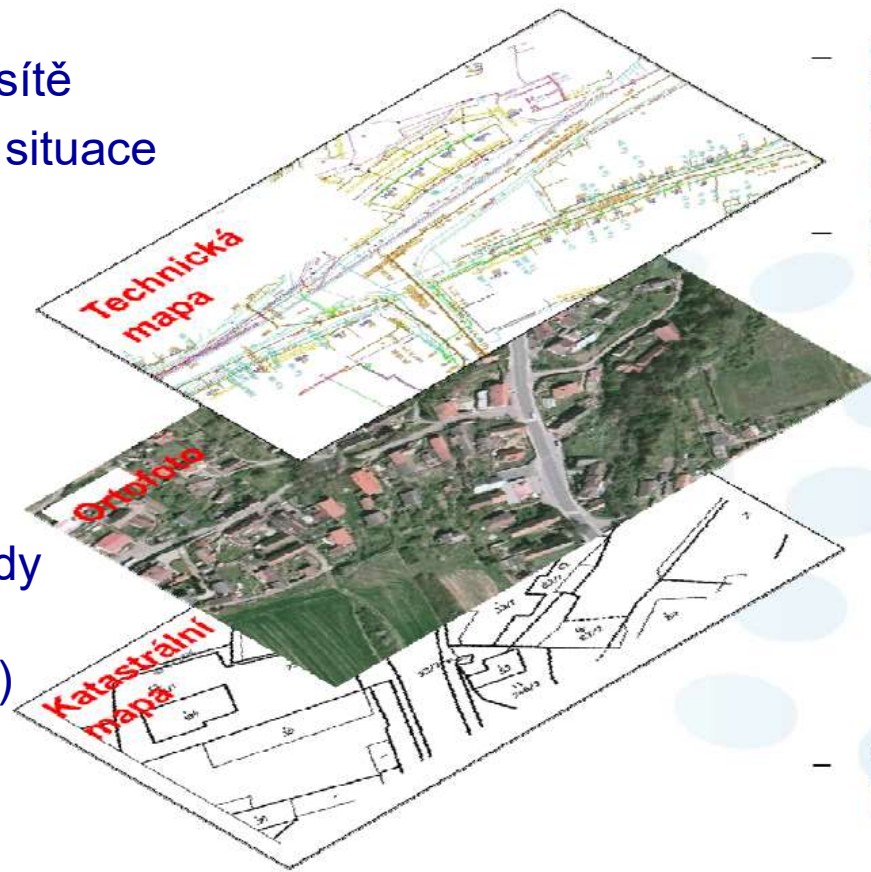
+ Ortofotomapa

= **Digitální mapa veřejné správy (DMVS)**

Základní lokalizační mapa pro všechny agendy
a informační systémy veřejné správy

(referenční mapa pro potřeby eGovernmentu)

dle zák. 111/2009 o základních registrech



Hlavní problémy

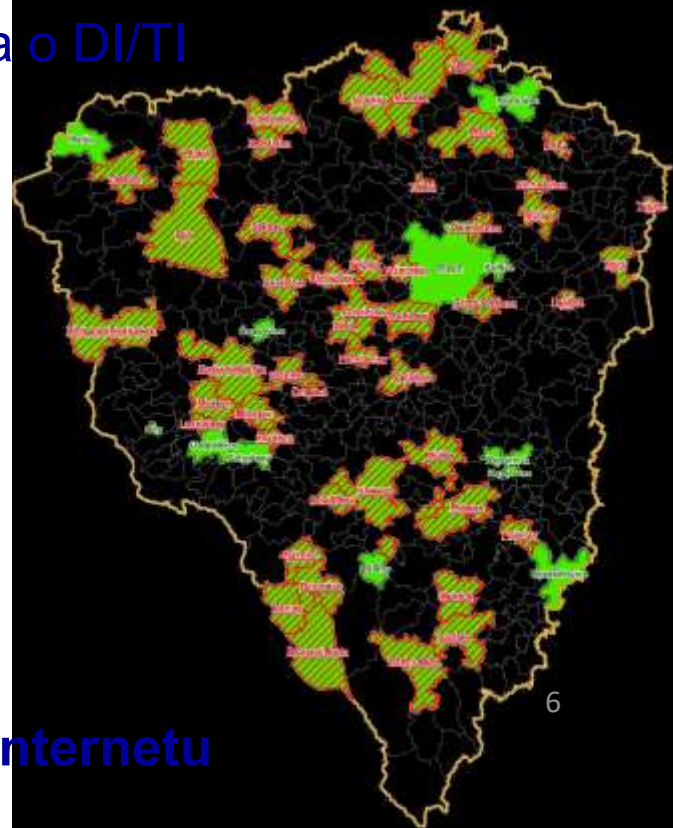
Roztříštěná, neúplná, nepřesná a neaktuální data o DI/TI

- DTM obcí nemají všechny obce
- Není jednotný standard
- Není upravena povinnost vlastníků/správce poskytovat aktuální údaje

⇒ **Obtížná příprava staveb**, zvláště liniových a pomalé ÚŘ a SŘ – administrativní zátěž pro investice obecně

- Chybí data pro sdílení fyzické infrastruktury
- Chybí data pro koordinaci stavebních prací

⇒ **Bariéry pro budování vysokorychlostního internetu**



1. DTM zlepšit situaci v oblasti budování VRI

- sjednotí, doplní a zpřístupní dosud roztržštěná, neúplná a nepřesná data o veškeré TI a DI na území celé ČR, a tak poskytne **informace pro sdílení fyzické infrastruktury** a tak zlepší **koordinaci stavebních prací** dle zákona č. 194/2017 Sb.
- DTM je předpokladem pro naplnění čl. 22 směrnice 2018/1972, evropský kodex pro elektronické komunikace - do 21. prosince 2023 bude provedeno **zeměpisné mapování dosahu sítí elektronických komunikací** umožňujících poskytování VRI;

2. DTM přispěje ke zjednodušení a zrychlení přípravy, umístování a povolování staveb, a ke snížení administrativní zátěže pro stavebníky při přípravě investic, zejména liniových, infrastrukturních staveb

- je základem, nutnou součástí DSŘ:

Tímto přispívá k naplnění:

- OčV DoP: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro VRI (umožňující přenosové rychlosti 30 Mb/s pro všechny obyvatele a 100 Mb/s min. pro polovinu domácností)
- SDR pro r. 2019 „zaměřit se na digitální infrastrukturu a snížit administrativní zátěž pro investice“



Proč potřebujeme DTM ČR a DMVS



Bezešvá mapa veškeré DI a TI **pro celé území ČR** v podrobnosti pro

- » Přípravu staveb, zejm. liniových
- » Územní plánování
- » Územní a stavební řízení
- » Sdílení stavební infrastruktury a koordinace stavebních prací zák. 194/2017 o snížení nákladů na VRI



Povinnosti a přínosy pro správce DI a TI



Prvotní naplnění: aktuální, úplná data (není nové, dosud ÚAP)

- Poskytovat průběžné údaje o změnách (i které nepodléhají kolaudaci)
- Dodatečné zaměření, zpřesnění dat (potřebují sami; veřejnopř. dotace)

- + Jednotný datový model, jednotné metodiky, jednotné výměnné rozhraní pro celou ČR (nemusí v každém městě řešit jinak)
- + Využití dat pro plánování investic, přípravu staveb zjednodušení přípravy liniových staveb
- + Sdílení fyzické infrastruktury a koordinaci stav. prací



Údaje o DI/TI v nejvyšší podrobnosti, přesnosti a aktuálnosti:

- » Podklad pro správu majetku, pasportizaci a pro správu DI a TI např. veřejné osvětlení, vodovody a kanalizace, komunikace ve vlastnictví obcí/krajů
- » Data o skutečném stavu území – plánování rozvoje regionu, plánování investic, projektovou přípravu
- » Bezpečnost a krizové řízení – IZS
- » Nutný základ pro SmartCities, SmartRegions
- » Územní plánování – snížení pracnosti pořizování ÚAP, vstupy PRVaK, ...
- » Aplikace dalších zákonů aktuálně o vodách plán boje se suchem a povodněmi



- » Neřeší smlouvy se správcí DI/TI – poskytují údaje povinně ze zákona
- » Doplnění polohopisu zajistí kraj v rámci tvorby DTM
- » Neřeší údržbu polohopisu – stavebníci zapisují změny povinně ze zákona



Lepší koordinaci údržby a rozvoje technických sítí, aby se minimalizoval počet případů, kdy se kvůli různým účelům opakovaně rozkopávají stejné ulice a chodníky.